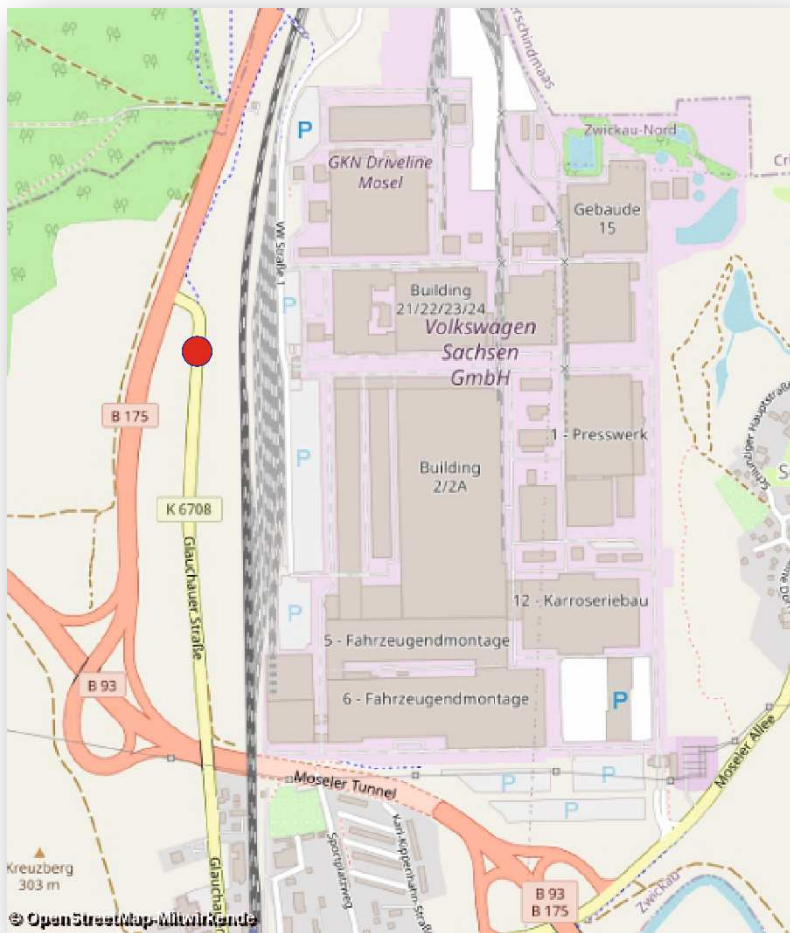


K 6708

VERKEHRSZÄHLUNG BEI MOSEL



Dresden, 14. Dezember 2020

K 6708

VERKEHRSZÄHLUNG BEI MOSEL

Auftraggeber:

Volkswagen Immobilien GmbH
Poststraße 28
38440 Wolfsburg

Auftragnehmer:

PTV
Transport Consult GmbH
Cunnersdorfer Str. 25
01189 Dresden

Dresden, 14. Dezember 2020

Dokumentinformationen

Kurztitel	K 6708 Verkehrszählung bei Mosel
Auftraggeber:	Volkswagen Immobilien GmbH
Auftragnehmer:	PTV Transport Consult GmbH
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. J. Grösel
Erstellungsdatum:	14.12.2020

Inhalt

1	Aufgabenstellung	6
2	Methodik	7
3	Ergebnisse	8
3.1	Zusammenfassung	8
3.2	Ergebnisse DTV (Mo-So)	8
3.3	Ergebnisse DTV _w (Werktage)	8
3.4	Ergebnisse DTV _{w5} (Mo-Fr).....	9
3.5	Ergebnisse Spitzenstunden.....	9

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Ergebnisse der Verkehrserhebung - Zusammenfassung	8
Tabelle 2: Ergebnisse DTV	8
Tabelle 3: Ergebnisse DTV _w	Fehler!
r! Textmarke nicht definiert.	
Tabelle 4: Ergebnisse DTV _{w5}	9
Tabelle 5: Ergebnisse Spitzenstunde	8

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Position Zählgerät	6
---------------------------------------	---

1 Aufgabenstellung

Im Rahmen der aktuellen Planungen zur Optionsfläche West ist der Einzug der Kreisstraße K6708 im Bereich zwischen Ortsausgang Mosel und der B 175 vorgesehen. Um die aktuelle Verkehrsbelastung der Kreisstraße zu beurteilen, wurde eine Zählung mittels Seitenradar über einen Zeitraum von einer Woche durchgeführt. Die Position des Messgerätes ist in der folgenden Abbildung dargestellt.

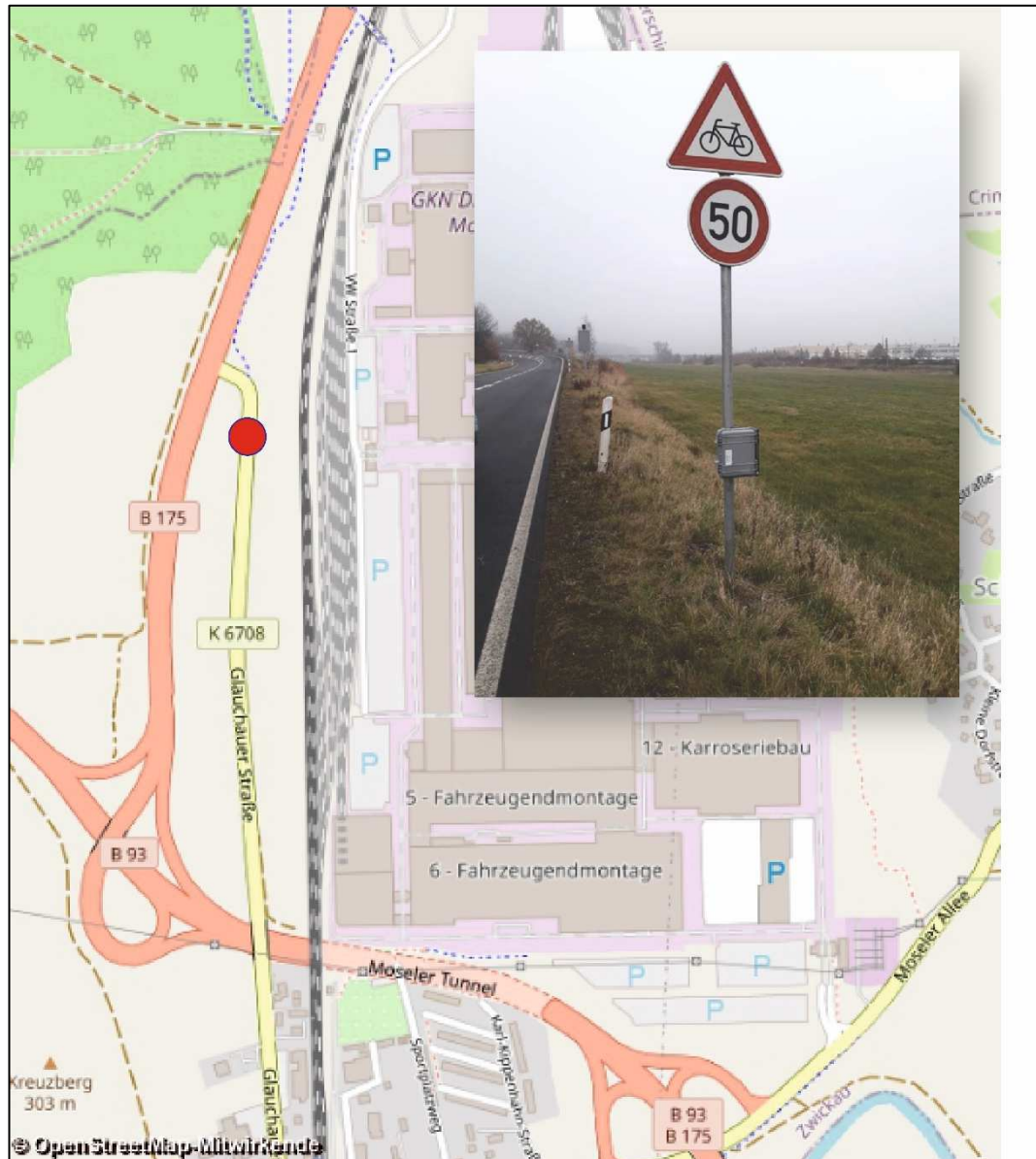


Abbildung 1: Position Zählgerät

2 Methodik

Für die Verkehrserhebung wurde ein Seitenradargerät der Firma RTB GmbH & Co. KG eingesetzt. Neben der klassischen Messung der Fahrzeuglängen und Achsabstände beinhaltet das erweiterte TOPO-System auch eine akustische Komponente zur Bestimmung der Motorposition. Aus dieser Information können in Verbindung mit der Achserkennung insgesamt zehn verschiedene Fahrzeugklassen ermittelt werden. Unterscheidungen wie die von Lkw und Bussen oder von Krafträdern und Kleinwagen sind nahezu fehlerfrei zu realisieren. Durch den Einsatz der FSK-Technologie ist es auch möglich, gegenüber von metallischen Gegenständen (z. B. Zäunen) den Verkehr zu klassifizieren. Damit ergibt sich eine größere Anzahl an potenziellen Zählstandorten gegenüber den klassischen Radarverfahren.

Die Geräte der TOPO-Produktfamilie sind durch die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) für die Genauigkeitsklasse TZ5 zertifiziert.

Folgende Fahrzeugarten wurden in der Erhebung erfasst und ausgewertet:

- motorisierte Zweiräder (Krad)
- Personenkraftwagen (Pkw)
- Lieferwagen (Lkw bis 3,5t - Lfw)
- Kraftomnibusse (Bus)
- Lkw ohne Anhänger > 3,5t (LoA)
- Lastzüge (Lzg)

Die Erhebung erfolgte in der Woche vom 07. bis 13. Dezember 2020.

Die Ergebnisse der Verkehrserhebungen wurden für die einzelnen Verkehrsarten gruppiert in tabellarischer Form wie folgt zusammengefasst:

- DTV¹ Mo-So
- DTVw (Werktage)
- DTVw₅ (Montag-Freitag)

Basis der Gruppierungen sind die Zählergebnisse. Es erfolgte keine Hochrechnung der Daten.

Vor Beginn der Messungen wurde geprüft, ob es durch relevante Baustellen im Erhebungsgebiet zu Beeinträchtigungen der Zählergebnisse kommen könnte. Im Rahmen dieser Prüfungen wurden keine Baumaßnahmen oder Umleitungsverkehre im Umfeld der K 6708 festgestellt.

¹ DTV - Durchschnittlich Täglicher Verkehr

3 Ergebnisse

3.1 Zusammenfassung

Nach Auswertung der Zählergebnisse kann festgestellt werden, dass die Verkehrsmengen auf der K 6708 (1.213 Kfz/24h mit 4,4% Schwerverkehrsanteil im Querschnitt) geringer sind als die durchschnittlichen Verkehrsmengen auf Kreisstraßen in Sachsen. Diese betragen im Jahr 2015 (Quelle: SVZ 2015) 1.940 Kfz/24h mit 6% Schwerverkehrsanteil. Dabei muss beachtet werden, dass ein signifikanter Richtungsüberhang auf der K 6708 vorhanden ist. Rund 90% des Gesamtverkehrs verlaufen in Richtung B 175, d.h. die Verkehre in Richtung Mosel sind mit ca. 10% vom Gesamtverkehr als verkehrlich wenig relevant einzuschätzen.

Die folgenden Tabellen stellen die Zählergebnisse zusammengefasst dar. Detaillierte Auswertungen sind im Anhang zusammengestellt.

Nr.	Straße	DTV	DTV _w	DTV _{w5}
		Kfz/24h (SV-Ant.)	Kfz/24h (SV-Ant.)	Kfz/24h (SV-Ant.)
Ri. B 175				
1	K 6708	883 (3,8%)	1.000 (3,9%)	1.099 (4,1%)
Ri. Mosel				
1	K 6708	92 (7,1%)	103 (7,1%)	114 (7,4%)
Querschnitt				
1	K 6708	975 (4,1%)	1.103 (4,2%)	1.213 (4,4%)

Tabelle 1: Ergebnisse der Verkehrserhebung - Zusammenfassung

3.2 Ergebnisse DTV (Mo-So)

Nr.	Straße	DTV	PV	GV	SV	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg
		Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h
Querschnitt											
1	K 6708	975	874	100	40	19	847	69	8	20	11

Tabelle 2: Ergebnisse DTV (PV - Personenverkehr | GV - Güterverkehr | SV - Schwerverkehr)

3.3 Ergebnisse DTV_w (Werktage)

Nr.	Straße	DTV _w	PV	GV	SV	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg
		Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h
Querschnitt											
1	K 6708	1.103	990	114	46	21	959	78	10	23	13

Tabelle 3: Ergebnisse DTV_w

3.4 Ergebnisse DTV_{W5} (Mo-Fr)

Nr.	Straße	DTV _{W5} Kfz/24h	PV Kfz/24h	GV Kfz/24h	SV Kfz/24h	Krad Kfz/24h	Pkw Kfz/24h	Lfw Kfz/24h	Bus Kfz/24h	LoA Kfz/24h	Lzg Kfz/24h
Querschnitt											
1	K6708	1.213	1.086	127	53	22	1.052	85	11	27	16

Tabelle 4: Ergebnisse DTV_{W5}

3.5 Ergebnisse Spitzenstunden

Nr.	Mo (06.12.)	Di (07.12.)	Mi (08.12.)	Do (09.12.)	Fr (10.12.)	Sa (11.12.)	So (12.12.)
Lage	5:00 - 06:00	5:00 - 06:00	5:00 - 06:00	5:00 - 06:00	12:30 - 13:30	10:15 - 11:15	16:45 - 17:45
Kfz/h	135	130	119	122	121	57	25
SV/h	2	2	2	4	3	2	0
Ant. Kfz¹	11,2%	11,1%	10,1%	10,2%	9,3%	10,2%	12,4%
Ant. SV²	3,4%	3,6%	4,8%	7,0%	5,7%	25,0%	0,0%

1 - Anteil am Kfz-Tagesverkehr

2 - Anteil am SV-Tagesverkehr

Tabelle 5: Ergebnisse Spitzenstunden

Anhang

Automatische Verkehrszählung bei Mosel

07.12. - 13.12.2020

Art: Seitenradar / 7 Tage / 24 Stunden

Ort: K 6708 - Glauchauer Straße

DTV [Kfz/24h]	SV [%]	DTV _w [Kfz/24h]	SV _w [%]	DTV _{w5} [Kfz/24h]	SV _{w5} [%]
975	4,1	1.103	4,2	1.213	4,4

